
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : "BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4407 W NA ODCINKU NOWA WIEŚ - PORZĄDZIE " PROJEKT
ZAMIENNY OD KM 0+065,00 DO KM 2+490,00 .
ADRES INWESTYCJI : Powiat Wyszków, gmina Brańszczyk.
INWESTOR : Inwestorem jest Powiat Wyszkowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu
ADRES INWESTORA : 07-200 Wyszków, Al. Róż 2.
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Przemysław Woźniak
DATA OPRACOWANIA : 09-02-2015

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09-02-2015

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Inwestycja, według umowy na projekt zamienny, polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni w istniejącym przebiegu drogi: warstwa ścieralna 4 cm, warstwa wyrównawcza 3 cm (75kg/m²).

Projekt zamienny przewiduje wykonanie takiej szerokości jezdni, jak istniejąca po istniejącej trasie drogi (od 5,00m do 5,50 m w przekroju szlaku).

Niweleta w projekcie zamiennym zaprojektowana została jako nakładka na istniejący profil jezdni.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1.1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - pełna obsługa geodezyjna inwestycji wraz obsługą powyko- nawczą.			
1 d.1.1	D.01.01.01. analiza indy- widualna	Obsługa geodezyjna inwestycji wraz z inwentaryzacją powykonawczą - pozycja obejmuje kompleksową obsługę geodezyjną dla całego zadania . Wykonawca winien skalkulować również koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosić taki fakt do PODGIK w Wyszкові przed rozpoczęciem prac z tym związanych oraz pokryć wszystkie koszty z tym związane. 1	kpl. kpl.	 1.00	
				RAZEM	1.00
1.2		Roboty towarzyszące			
2 d.1.2	D.01.01.01. analiza indy- widualna	Wykonanie (wdrożenie) i likwidacja projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Pozycja obejmuje również koszty związane z opracowaniem projektu, uzgodnieniem, zatwierdzeniem, wdrożeniem i rozbiórką po wykonaniu robót. 1	kpl. kpl.	 1.00	
				RAZEM	1.00
3 d.1.2	D.01.01.01. analiza indy- widualna	Usuwanie wystających karp znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi - w poboczu. Średnica karp 40-50 cm. Składowanie, załadunek, transport , utylizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta. 49	szt. szt.	 49.00	
				RAZEM	49.00
1.3		Rozbiórka			
4 d.1.3	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na średnią gł. 10 cm - należy wykonać odciecie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej wraz z odcieciem na skrzyżowaniu. 5.50*6+1810	m m	 1843.000	
				RAZEM	1843.000
5 d.1.3	D.01.02.04.	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 10 cm wraz z rozbiórką podbudowy z kruszywa stab. cementem gr. 25 cm w celu wykonania częściowego odnowienia nawierzchni jezdni w miejscach gdzie ta się zapadła - szerokość rozbiórki od 0 do 100 cm lub pola o nieregularnym kształcie(pozycja obejmuje rozbiórkę nawierzchni jezdni wzdłuż całej trasy, w wielu miejscach, uzgodnione z projektantem i inspektorem nadzoru). Frezowanie, rozbiórka mechaniczna lub inna metoda skalkulowana przez Wykonawcę. Uwaga! istn. nawierzchnia drogi nie wszędzie da się frezować. 1939*0.50	m ² m ²	 969.50	
				RAZEM	969.50
6 d.1.3	D.01.02.04.	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 5 cm - frezowanie wyrównawcze do spadku poprzecznego daszkowego 2% - szerokość rozbiórki od 0 do 200 cm lub pola o nieregularnym kształcie(pozycja obejmuje frezowanie nawierzchni jezdni wzdłuż całej trasy, w wielu miejscach). 2445*1.00	m ² m ²	 2445.00	
				RAZEM	2445.00
7 d.1.3	analiza indy- widualna	Składowanie, załadunek, transport urobku, transport materiału , utylizacja materiału uzyskanego z robót lub demontażu - kalkulacja indywidualna Oferenta - pozycja obejmuje wszystkie elementy do rozbiórki poz.5*0.35+poz.6*0.05	m ³ m ³	 461.58	
				RAZEM	461.58
2		Roboty ziemne			
8 d.2	D.02.01.01	Ścinanie poboczy - Wykonanie wykopów - Wykop, składowanie, załadunek, transport urobku, transport materiału , utylizacja materiału uzyskanego z rozbiórki wraz z zdjęciem warstwy ziemi urodzajnej gr. średniej 10 cm. (2445.00*1.00*0.10)*2	m ³ m ³	 489.00	
				RAZEM	489.00
3		Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi.			
9 d.3	D.04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne całej powierzchni jezdni i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową szybkozspadową. 12310.00<powierzchnia wzmocnienia>-poz.5	m ² m ²	 11340.50	
				RAZEM	11340.50
10 d.3	D.05.03.05.b	Wykonanie napraw cząstkowych - uzupełnienie ubytków i dziur w istniejącej jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej na gorąco. 215	t t	 215.00	
				RAZEM	215.00
11 d.3	D.05.03.05.b	Wyrównanie do przekroju poprzecznego istniejącej nawierzchni - warstwa wyrównacza z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 75kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym- uzyskanie profilu poprzecznego 2%. Grubość w przekroju różna. Średnio 75 kg/m2. poz.9<powierzchnia wzmocnienia m2> *0.075 <t/m2>	t t	 850.54	
				RAZEM	850.54
12 d.3	D.04.03.01.	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową szybko-rozpadową poz.9	m ² m ²	 11340.50	
				RAZEM	11340.50

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.3	D.05.03.05.a	Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-bitumicznej - o gr. 4 cm po zagęszczeniu. poz.9	m ² m ²	 11340.50	
				RAZEM	11340.50
4		Odtworzenie konstrukcji jezdni.(roboty należy wykonać odcinakami w miejscach zapadniętej jezdni lub jej krawędzi)			
14 d.4	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy projektowanej konstrukcji jezdni - po rozbiórce podbudowy z kruszywa stab. cementem. poz.5	m ² m ²	 969.50	
				RAZEM	969.50
15 d.4	D.04.05.01	Warstwa wzmocnionego podłoża: z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm . poz.5	m ² m ²	 969.50	
				RAZEM	969.50
16 d.4	D.04.04.02.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,50 mm - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm poz.5	m ² m ²	 969.50	
				RAZEM	969.50
17 d.4	D.04.03.01.	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową średniorzadową poz.5	m ² m ²	 969.50	
				RAZEM	969.50
18 d.4	D.05.03.05.b	Wyrównanie do przekroju poprzecznego istniejącej nawierzchni - warstwa wyrównacza z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 75kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym- uzyskanie profilu poprzecznego 2%. Grubość w przekroju różna. Średnio 75 kg/m2. poz.5*0.08	t t	 77.56	
				RAZEM	77.56
19 d.4	D.04.03.01.	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową szybko-rozpadową poz.5	m ² m ²	 969.50	
				RAZEM	969.50
20 d.4	D.05.03.05.	Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-bitumicznej - o gr. 4 cm po zagęszczeniu. poz.5	m ² m ²	 969.50	
				RAZEM	969.50
5		Nawierzchnia gruntowa ulepszona D.05.01.02 - projektowane pobocze z mieszanki kruszywa łamanego i pospółki 50/50%.			
21 d.5	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy projektowanego pobocza 2445.00*1.00*2	m ² m ²	 4890.00	
				RAZEM	4890.00
22 d.5	D.05.01.02.	Pobocze guntowe - nawierzchnia gruntowa ulepszona na szerokości poboczy mieszanka kruszywo łamane 0/31,5 z pospółką - gr. po zagęszczeniu 15 cm poz.21	m ² m ²	 4890.00	
				RAZEM	4890.00
6		Zjazdy z mieszanki kruszywa łamanego i pospółki 50/50%.			
23 d.6	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy projektowanego zjazdu wraz ze zdjęciem warstwy ziemi urodzajnej i jej utylizacją. poz.24	m ² m ²	 610.00	
				RAZEM	610.00
24 d.6	D.05.01.02.	Nawierzchnia gruntowa ulepszona na zjazdach - kruszywo łamane 0/31,5 z pospółką(50%) - gr. po zagęszczeniu 15 cm. 35+33+35+36+33+32+29+32+29+50+19+41+42+41+52+35+36	m ² m ²	 610.00	
				RAZEM	610.00
7		Oznakowanie pionowe stała organizacja ruchu.			
25 d.7	D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych zabezpieczone antykorozyjnie wraz z montażem i zabetonowaniem beton - C12/15(wym. walec r=15 cm, h = 1,00m) - szczególe zestawienie według projektu Stałej Organizacji Ruchu. 13	szt. szt.	 13.00	
				RAZEM	13.00
26 d.7	D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - nowe tablice - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne wraz z montażem - szczególe zestawienie według projektu Stałej Organizacji Ruchu. 1<B20>+1<T6A>+1<E2B>+1<B33>+2<A4>+2<T3>+1<E18A>+1<E17B>+1<D42>+1<D43>+1<A7 przy wylocie z drogi gminnej>+2<A18B>	szt. szt.	 15.00	
				RAZEM	15.00
27 d.7	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - malowane mechanicznie według projektu Stałej Organizacji Ruchu 7*0.50<P12>+38*0.24<P4>+50*0.08<P6>+(100*2*0.08)<P7C>+7*0.12<P1E>	m ² m ²	 33.46	
				RAZEM	33.46